

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3

| 予選レース(A) | | コース | 富士スピードウェイ | | | | | |
|----------|-----|----------------------------------|---------------------------|--------|----------|---------|---------|----|
| Pos. | No. | Team | Machine | Driver | TIME | Diff. | PENALTY | Pt |
| 1 | 200 | 日本海間瀬サーキットwithニノンeMs | メルセデス AMG GT3 '20 | ニノ高橋 | 8'28.074 | | | 8 |
| 2 | 25 | MIE TOYOPET CLUB TEAM BTF SPIRIT | トヨタ GRスープラ レーシングコンセプト'18 | 岡田 琢博 | 8'30.927 | +02.853 | | 7 |
| 3 | 350 | BBS e-Motorsports | ポルシェ 911 RSR (991) '17 | 藤田 信義 | 8'32.624 | +04.550 | | 6 |
| 4 | 56 | MAZDA E&T METeoRACING チームB | マツダ RX-VISION GT3 CONCEPT | 福島 涼太 | 8'32.992 | +04.918 | | 5 |
| 5 | 18 | IBARAKI TOYOPET e-NE | トヨタ GRスープラ レーシングコンセプト'18 | 島地 虹成 | 8'35.940 | +07.866 | | 4 |
| 6 | 135 | Yamaha esports Boosters | ランボルギーニ ウラカン GT3 '15 | 平井 瞳輝 | 8'35.941 | +07.867 | | 3 |
| 7 | 104 | TOYO TIRE eモータースポーツ部 | メルセデス AMG GT3 '20 | 市井 智也 | 8'36.066 | +07.992 | | 2 |
| 8 | 87 | HKS e-MotorSport | 日産 GT-R ニスモ GT3 '18 | 吉安 悠介 | 8'37.675 | +09.601 | | 1 |
| 9 | 84 | TOMEI × TRUST | 日産 GT-R ニスモ GT3 '18 | 新川 真也 | 8'48.820 | +10.893 | +07.000 | 0 |

| 対象車両 | インシデント相手 | ラップ/ターン | 審議内容 | 審議結果 |
|--------|----------|---------|-------------------------------------|----------------|
| 84 | 135&18 | L1/T11 | 衝突行為 | 3秒のペナルティ |
| 84 | 135 | L2/T1 | 衝突行為 | 3秒のペナルティ |
| 84 | 104 | L5/T10 | 衝突行為 | 1秒のペナルティ |
| 350&25 | | L1-L2 | 両車バトルでの多数接触は相殺とし、該当箇所でのアクシデントは不問とする | |
| 104&18 | | L5/T13 | 走行中の接触行為 | レーシングアクシデントと判定 |
| | | | | |
| | | | | |

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3

| 予選レース(B) | | コース | ハイスピードリンク | | | | | |
|----------|-----|---------------------------------|------------------------------------|--------|----------|---------|---------|----|
| | | レギュレーション | Gr.3・6周・ローリングスタート・使用義務タイヤ:レーシングソフト | | | | | |
| Pos. | No. | Team | Machine | Driver | TIME | Diff. | PENALTY | Pt |
| 1 | 884 | Mt North | マクラーレン 650S GT3 '15 | 秋葉 霸貴 | 7'03.419 | | | 8 |
| 2 | 55 | MAZDA E&T METeoRACING チームA | マツダ RX-VISION GT3 CONCEPT | 岡村 康平 | 7'05.609 | +02.190 | | 7 |
| 3 | 33 | NTT DOCOMO BUSINESS ENGINEERING | メルセデス AMG GT3 '20 | 佐藤 優人 | 7'05.724 | +02.305 | | 6 |
| 4 | 61 | SUBARU e-Motorsport Team | スバル BRZ GT300 '21 | 松本 優一郎 | 7'05.904 | +02.485 | | 5 |
| 5 | 504 | WEINS CLUB TEAM TaG | レクサス RC F GT3 '17 | 長谷川 葉月 | 7'06.015 | +01.596 | +01.000 | 4 |
| 6 | 557 | TeamG-7AUTOSERVICE | メルセデス AMG GT3 '20 | 原 俊司 | 7'07.272 | +03.853 | | 3 |
| 7 | 90 | WEB OPTION RACING | 日産 GT-R ニスモ GT3 '18 | 鍵市 篤史 | 7'10.245 | +06.826 | | 2 |
| 8 | 41 | WEINS GRGarage TRESSA YOKOHAMA | レクサス RC F GT3 '17 | 彦坂 佳史 | 7'17.775 | +14.356 | | 1 |

| 対象車両 | インシデント相手 | ラップ/ターン | 審議内容 | 審議結果 |
|-----------|----------|---------|-----------------|----------------|
| 504 | 33 | L1/T1 | 走路外への弾き出し | 1秒のペナルティ |
| | | | | |
| | | | | |
| 41 | 33 | L1/T6 | 走路外への弾き出し | レーシングアクシデントと判定 |
| 884 | 61 | L2/T1 | 走路外への弾き出し | レーシングアクシデントと判定 |
| 884&41 | | L3/T1 | 直線からのコーナーでの接触行為 | レーシングアクシデントと判定 |
| 55&61&504 | | L5/T2 | 衝突行為 | レーシングアクシデントと判定 |
| | | | | |
| | | | | |

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3

| コンソレーション レース | | コース | 富士スピードウェイ | | | | |
|-----------------|-----|-----------------------------------|------------------------------------|--------|----------|----------|---------|
| | | レギュレーション | Gr.3・3周・ローリングスタート・使用義務タイヤ:レーシングソフト | | | | |
| Pos. | No. | Team | Machine | Driver | TIME | Diff. | PENALTY |
| 1 | 90 | WEB OPTION RACING | 日産 GT-R ニスモ GT3 '18 | 宮部 和哉 | 5'02.777 | | |
| 2 | 41 | WEINS GRGarage TRESSA YOKOHAMA | レクサス RC F GT3 '17 | 彦坂 佳史 | 5'04.000 | 0'01.223 | |
| 3 | 135 | Yamaha esports Boosters | ランボルギーニ ウラカン GT3 '15 | 中務 仁 | 5'04.083 | 0'01.306 | |
| 4 | 84 | TOMEI × TRUST | 日産 GT-R ニスモ GT3 '18 | 内田 圭祐 | 5'05.486 | 0'02.709 | |
| 5 | 87 | HKS e-MotorSport | 日産 GT-R ニスモ GT3 '18 | 吉安 悠介 | 5'08.687 | 0'05.910 | |
| 6 | 104 | TOYO TIRE eモータースポーツ部 | メルセデス AMG GT3 '20 | 岡尾 宗一郎 | 5'11.986 | 0'08.209 | +01.000 |
| 7 | 557 | TeamG-7AUTOSERVICE | メルセデス AMG GT3 '20 | 勝田 遥己 | 5'14.376 | 0'10.376 | |

| 対象車両 | インシデント相手 | ラップ/ターン | 審議内容 | 審議結果 |
|------|----------|---------|----------|----------------|
| 104 | 84 & 87 | L1/T10 | 衝突行為 | 1秒のペナルティ |
| | | | | |
| | | | | |
| 135 | 557 | L3/T1 | コーナーでの接触 | レーシングアクシデントと判定 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3

| 決勝レース | | コース | ハイスピードリンク | | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|-------------------------------------|--------|-----------|----------|---------|----|
| | | レギュレーション | Gr.3・13周・ローリングスタート・使用義務タイヤ:レーシングソフト | | | | | |
| Pos. | No. | Team | Machine | Driver | TIME | Diff. | PENALTY | Pt |
| 1 | 33 | NTT DOCOMO BUSINESS ENGINEERING | メルセデス AMG GT3 '20 | 川村 壮人 | 15'26.833 | | +01.000 | 15 |
| 2 | 25 | MIE TOYOPET CLUB TEAM BTF SPIRIT | トヨタ GRスープラ レーシングコンセプト'18 | 千原 勇人 | 15'28.252 | 0'02.419 | | 12 |
| 3 | 61 | SUBARU e-Motorsport Team | スバル BRZ GT300 '21 | 廣田 韶生 | 15'28.316 | 0'02.483 | | 10 |
| 4 | 55 | MAZDA E&T METeoRACING チームA | マツダ RX-VISION GT3 CONCEPT | 坂田 吾郎 | 15'28.634 | 0'02.801 | | 8 |
| 5 | 18 | IBARAKI TOYOPET e-NE | トヨタ GRスープラ レーシングコンセプト'18 | 栗原 翼 | 15'28.673 | 0'02.840 | | 6 |
| 6 | 200 | 日本海間瀬サーキットwithニノンeMs | メルセデス AMG GT3 '20 | ニノ高橋 | 15'28.679 | 0'02.846 | | 5 |
| 7 | 504 | WEINS CLUB TEAM TaG | レクサス RC F GT3 '17 | 橋本 理 | 15'28.962 | 0'03.129 | | 4 |
| 8 | 56 | MAZDA E&T METeoRACING チームB | マツダ RX-VISION GT3 CONCEPT | 井上 貴正 | 15'34.371 | 0'08.538 | | 3 |
| 9 | 350 | BBS e-Motorsports | ポルシェ 911 RSR (991) '17 | 藤谷 龍之介 | 15'34.475 | 0'08.642 | | 2 |
| 10 | 884 | Mt North | マクラーレン 650S GT3 '15 | 佐藤 鳩樹 | 15'38.961 | 0'13.128 | | 1 |

| 対象車両 | インシデント相手 | ラップ/ターン | 審議内容 | 審議結果 |
|------|----------|---------|--------------------|----------|
| 33 | 884 | L2/T1 | コーナー中、後続車両に対する妨害行為 | 1秒のペナルティ |
| | | | | |
| | | | | |
| 200 | 33 | L4/T2 | 衝突行為 | 警告 |
| 55 | 56 | L12/T2 | 衝突行為 | 警告 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3

獲得ポイント

| Pos. | No. | TEAM | 予選SL | 予選レース | 決勝 | 合計 |
|------|-----|----------------------------------|------|-------|------|------|
| 1 | 33 | NTT DOCOMO BUSINESS ENGINEERING | 3pt | 6pt | 15pt | 24pt |
| 2 | 25 | MIE TOYOPET CLUB TEAM BTF SPIRIT | 0pt | 7pt | 12pt | 19pt |
| 3 | 55 | MAZDA E&T METeoRACING チームA | 1pt | 7pt | 8pt | 16pt |
| 4 | 200 | 日本海間瀬サークットwithニノンeMs | 3pt | 8pt | 5pt | 16pt |
| 5 | 61 | SUBARU e-Motorsport Team | 0pt | 5pt | 10pt | 15pt |
| 6 | 18 | IBARAKI TOYOPET e-NE | 0pt | 4pt | 6pt | 10pt |
| 7 | 504 | WEINS CLUB TEAM TaG | 2pt | 4pt | 4pt | 10pt |
| 8 | 350 | BBS e-Motorsports | 1pt | 6pt | 2pt | 9pt |
| 9 | 884 | Mt North | 0pt | 8pt | 1pt | 9pt |
| 10 | 56 | MAZDA E&T METeoRACING チームB | 0pt | 5pt | 3pt | 8pt |
| 11 | 135 | Yamaha esports Boosters | 0pt | 3pt | 0pt | 3pt |
| 12 | 87 | HKS e-MotorSport | 2pt | 1pt | 0pt | 3pt |
| 13 | 557 | TeamG-7AUTOSERVICE | 0pt | 3pt | 0pt | 3pt |
| 14 | 90 | WEB OPTION RACING | 0pt | 2pt | 0pt | 2pt |
| 15 | 104 | TOYO TIRE eモータースポーツ部 | 0pt | 2pt | 0pt | 2pt |
| 16 | 41 | WEINS GRGarage TRESSA YOKOHAMA | 0pt | 1pt | 0pt | 1pt |
| 17 | 84 | TOMEI × TRUST | 0pt | 0pt | 0pt | 0pt |
| 18 | 66 | SG eSPORTS | - | - | - | - |

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3

合計ポイントランキング

| Pos. | No. | TEAM | Rd.1 | Rd.2 | Rd.3 | Rd.FINAL | 合計 |
|------|-----|----------------------------------|------|------|------|----------|------|
| 1 | 55 | MAZDA E&T METeoRACING チームA | 26pt | 15pt | 16pt | | 57pt |
| 2 | 33 | NTT DOCOMO BUSINESS ENGINEERING | 2pt | 26pt | 24pt | | 52pt |
| 3 | 25 | MIE TOYOPET CLUB TEAM BTF SPIRIT | 8pt | 21pt | 19pt | | 48pt |
| 4 | 200 | 日本海間瀬サークットwithニノンeMs | 17pt | 15pt | 16pt | | 48pt |
| 5 | 504 | WEINS CLUB TEAM TaG | 8pt | 16pt | 10pt | | 34pt |
| 6 | 56 | MAZDA E&T METeoRACING チームB | 23pt | 1pt | 8pt | | 32pt |
| 7 | 884 | Mt North | 9pt | 13pt | 9pt | | 31pt |
| 8 | 18 | IBARAKI TOYOPET e-NE | 10pt | 5pt | 10pt | | 25pt |
| 9 | 41 | WEINS GRGarage TRESSA YOKOHAMA | 10pt | 9pt | 1pt | | 20pt |
| 10 | 61 | SUBARU e-Motorsport Team | 3pt | 2pt | 15pt | | 20pt |
| 11 | 104 | TOYO TIRE Eモータースポーツ部 | 10pt | 6pt | 2pt | | 18pt |
| 12 | 135 | Yamaha esports Boosters | 3pt | 10pt | 3pt | | 16pt |
| 13 | 84 | TOMEI × TRUST | 13pt | 2pt | 0pt | | 15pt |
| 14 | 350 | BBS e-Motorsports | 2pt | 1pt | 9pt | | 12pt |
| 15 | 557 | TeamG-7AUTOSERVICE | 2pt | 5pt | 3pt | | 10pt |
| 16 | 87 | HKS e-MotorSport | 2pt | 3pt | 3pt | | 8pt |
| 17 | 90 | WEB OPTION RACING | 0pt | - | 2pt | | 2pt |
| 18 | 66 | SG eSPORTS | 1pt | 0pt | - | | 1pt |