

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3								
予選レース(A)		コース	富士スピードウェイ					
		レギュレーション	Gr.3・5周・ローリングスタート・使用義務タイヤ:レーシングハード					
Pos.	No.	Team	Machine	Driver	TIME	Diff.	PENALTY	Pt
1	200	日本海間瀬サーキットwithニノンeMs	メルセデス AMG GT3 '20	ニノ高橋	8'28.074			8
2	25	MIE TOYOPET CLUB TEAM BTF SPIRIT	トヨタ GRスープラ レーシングコンセプト'18	岡田 琥博	8'30.927	+02.853		7
3	350	BBS e-Motorsports	ポルシェ 911 RSR (991) '17	藤田 信義	8'32.624	+04.550		6
4	56	MAZDA E&T METeoRACING チームB	マツダ RX-VISION GT3 CONCEPT	福島 涼太	8'32.992	+04.918		5
5	18	IBARAKI TOYOPET e-NE	トヨタ GRスープラ レーシングコンセプト'18	島地 虹成	8'35.940	+07.866		4
6	135	Yamaha esports Boosters	ランボルギーニ ウラカン GT3 '15	平井 睦輝	8'35.941	+07.867		3
7	104	TOYO TIRE eモータースポーツ部	メルセデス AMG GT3 '20	市井 智也	8'36.066	+07.992		2
8	87	HKS e-MotorSport	日産 GT-R ニスモ GT3 '18	吉安 悠介	8'37.675	+09.601		1
9	84	TOMEI × TRUST	日産 GT-R ニスモ GT3 '18	新川 真也	8'48.820	+10.893	+07.000	0

対象車両	インシデント相手	ラップ/ターン	審議内容	審議結果
84	135&18	L1/T11	衝突行為	3秒のペナルティ
84	135	L2/T1	衝突行為	3秒のペナルティ
84	104	L5/T10	衝突行為	1秒のペナルティ
350&25		L1-L2	両車バトルでの多数接触は相殺とし、該当箇所でのアクシデントは不問とする	
104&18		L5/T13	走行中の接触行為	レーシングアクシデントと判定



2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3

予選レース(B)		コース	ハイスピードリンク					
		レギュレーション	Gr.3・6周・ローリングスタート・使用義務タイヤ:レーシングソフト					
Pos.	No.	Team	Machine	Driver	TIME	Diff.	PENALTY	Pt
1	884	Mt North	マクラーレン 650S GT3 '15	秋葉 覇貴	7'03.419			8
2	55	MAZDA E&T METeoRACING チームA	マツダ RX-VISION GT3 CONCEPT	岡村 康平	7'05.609	+02.190		7
3	33	NTT DOCOMO BUSINESS ENGINEERING	メルセデス AMG GT3 '20	佐藤 優人	7'05.724	+02.305		6
4	61	SUBARU e-Motorsport Team	スバル BRZ GT300 '21	松本 優一郎	7'05.904	+02.485		5
5	504	WEINS CLUB TEAM TaG	レクサス RC F GT3 '17	長谷川 葉月	7'06.015	+01.596	+01.000	4
6	557	TeamG-7AUTOSERVICE	メルセデス AMG GT3 '20	原 俊司	7'07.272	+03.853		3
7	90	WEB OPTION RACING	日産 GT-R ニスモ GT3 '18	鍵市 篤史	7'10.245	+06.826		2
8	41	WEINS GRGarage TRESSA YOKOHAMA	レクサス RC F GT3 '17	彦坂 佳史	7'17.775	+14.356		1

対象車両	インシデント相手	ラップ/ターン	審議内容	審議結果
504	33	L1/T1	走路外への弾き出し	1秒のパナルティ
41	33	L1/T6	走路外への弾き出し	レーシングアクシデントと判定
884	61	L2/T1	走路外への弾き出し	レーシングアクシデントと判定
884&41		L3/T1	直線からのコーナーでの接触行為	レーシングアクシデントと判定
55&61&504		L5/T2	衝突行為	レーシングアクシデントと判定

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3							
コンソレーション レース		コース	富士スピードウェイ				
		レギュレーション	Gr.3・3周・ローリングスタート・使用義務タイヤ:レーシングソフト				
Pos.	No.	Team	Machine	Driver	TIME	Diff.	PENALTY
1	90	WEB OPTION RACING	日産 GT-R ニスモ GT3 '18	宮部 和哉	5'02.777		
2	41	WEINS GRGarage TRESSA YOKOHAMA	レクサス RC F GT3 '17	彦坂 佳史	5'04.000	0'01.223	
3	135	Yamaha esports Boosters	ランボルギーニ ウラカン GT3 '15	中務 仁	5'04.083	0'01.306	
4	84	TOMEI × TRUST	日産 GT-R ニスモ GT3 '18	内田 圭祐	5'05.486	0'02.709	
5	87	HKS e-MotorSport	日産 GT-R ニスモ GT3 '18	吉安 悠介	5'08.687	0'05.910	
6	104	TOYO TIRE eモータースポーツ部	メルセデス AMG GT3 '20	岡尾 宗一郎	5'11.986	0'08.209	+01.000
7	557	TeamG-7AUTOSERVICE	メルセデス AMG GT3 '20	勝田 遥己	5'14.376	0'10.376	

対象車両	インシデント相手	ラップ/ターン	審議内容	審議結果
104	84&87	L1/T10	衝突行為	1秒のパナルティ
135	557	L3/T1	コーナーでの接触	レーシングアクシデントと判定

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3								
決勝レース		コース	ハイスピードリンク					
		レギュレーション	Gr.3・13周・ローリングスタート・使用義務タイヤ:レーシングソフト					
Pos.	No.	Team	Machine	Driver	TIME	Diff.	PENALTY	Pt
1	33	NTT DOCOMO BUSINESS ENGINEERING	メルセデス AMG GT3 '20	川村 壮人	15'26.833		+01.000	15
2	25	MIE TOYOPET CLUB TEAM BTf SPIRIT	トヨタ GRスープラレーシングコンセプト'18	千原 勇人	15'28.252	0'02.419		12
3	61	SUBARU e-Motorsport Team	スバル BRZ GT300 '21	廣田 響生	15'28.316	0'02.483		10
4	55	MAZDA E&T METeoRACING チームA	マツダ RX-VISION GT3 CONCEPT	坂田 吾郎	15'28.634	0'02.801		8
5	18	IBARAKI TOYOPET e-NE	トヨタ GRスープラレーシングコンセプト'18	栗原 翼	15'28.673	0'02.840		6
6	200	日本海間瀬サーキットwithニノンeMs	メルセデス AMG GT3 '20	二ノ高橋	15'28.679	0'02.846		5
7	504	WEINS CLUB TEAM TaG	レクサス RC F GT3 '17	橋本 理	15'28.962	0'03.129		4
8	56	MAZDA E&T METeoRACING チームB	マツダ RX-VISION GT3 CONCEPT	井上 貴正	15'34.371	0'08.538		3
9	350	BBS e-Motorsports	ポルシェ 911 RSR (991) '17	藤谷 龍之介	15'34.475	0'08.642		2
10	884	Mt North	マクラーレン 650S GT3 '15	佐藤 颯樹	15'38.961	0'13.128		1

対象車両	インシデント相手	ラップ/ターン	審議内容	審議結果
33	884	L2/T1	コーナー中、後続車両に対する妨害行為	1秒のパナルティ
200	33	L4/T2	衝突行為	警告
55	56	L12/T2	衝突行為	警告

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3

獲得ポイント

Pos.	No.	TEAM	予選SL	予選レース	決勝	合計
1	33	NTT DOCOMO BUSINESS ENGINEERING	3pt	6pt	15pt	24pt
2	25	MIE TOYOPET CLUB TEAM BTF SPIRIT	0pt	7pt	12pt	19pt
3	55	MAZDA E&T METeoRACING チームA	1pt	7pt	8pt	16pt
4	200	日本海間瀬サーキットwithニノンeMs	3pt	8pt	5pt	16pt
5	61	SUBARU e-Motorsport Team	0pt	5pt	10pt	15pt
6	18	IBARAKI TOYOPET e-NE	0pt	4pt	6pt	10pt
7	504	WEINS CLUB TEAM TaG	2pt	4pt	4pt	10pt
8	350	BBS e-Motorsports	1pt	6pt	2pt	9pt
9	884	Mt North	0pt	8pt	1pt	9pt
10	56	MAZDA E&T METeoRACING チームB	0pt	5pt	3pt	8pt
11	135	Yamaha esports Boosters	0pt	3pt	0pt	3pt
12	87	HKS e-MotorSport	2pt	1pt	0pt	3pt
13	557	TeamG-7AUTOSERVICE	0pt	3pt	0pt	3pt
14	90	WEB OPTION RACING	0pt	2pt	0pt	2pt
15	104	TOYO TIRE eモータースポーツ部	0pt	2pt	0pt	2pt
16	41	WEINS GRGarage TRESSA YOKOHAMA	0pt	1pt	0pt	1pt
17	84	TOMEI × TRUST	0pt	0pt	0pt	0pt
18	66	SG eSPORTS	-	-	-	-

2025 AUTOBACS JEGT CORPORATE MATCH Rd.3

合計ポイントランキング

Pos.	No.	TEAM	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.FINAL	合計
1	55	MAZDA E&T METeoRACING チームA	26pt	15pt	16pt		57pt
2	33	NTT DOCOMO BUSINESS ENGINEERING	2pt	26pt	24pt		52pt
3	25	MIE TOYOPET CLUB TEAM BTF SPIRIT	8pt	21pt	19pt		48pt
4	200	日本海間瀬サーキットwithニノンeMs	17pt	15pt	16pt		48pt
5	504	WEINS CLUB TEAM TaG	8pt	16pt	10pt		34pt
6	56	MAZDA E&T METeoRACING チームB	23pt	1pt	8pt		32pt
7	884	Mt North	9pt	13pt	9pt		31pt
8	18	IBARAKI TOYOPET e-NE	10pt	5pt	10pt		25pt
9	41	WEINS GRGarage TRESSA YOKOHAMA	10pt	9pt	1pt		20pt
10	61	SUBARU e-Motorsport Team	3pt	2pt	15pt		20pt
11	104	TOYO TIRE Eモータースポーツ部	10pt	6pt	2pt		18pt
12	135	Yamaha esports Boosters	3pt	10pt	3pt		16pt
13	84	TOMEI × TRUST	13pt	2pt	0pt		15pt
14	350	BBS e-Motorsports	2pt	1pt	9pt		12pt
15	557	TeamG-7AUTOSERVICE	2pt	5pt	3pt		10pt
16	87	HKS e-MotorSport	2pt	3pt	3pt		8pt
17	90	WEB OPTION RACING	0pt	-	2pt		2pt
18	66	SG eSPORTS	1pt	0pt	-		1pt