



**IBARAKI TOYOPET  
RACING TEAM**

**GR86/BRZ Race  
PROFESSIONAL Series**

### 第1戦 鈴鹿サーキット

茨城トヨペットレーシングチームは、4月1日に三重県の鈴鹿サーキットで開催される TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 第1戦に参戦する。ドライバーには、今シーズン、SUPER GT・スーパー耐久に挑戦する地元出身の平木湧也選手を起用しプロフェッショナルシリーズに挑む。

#### **SUZUKA CIRCUIT** 【開催概要】

GR86/BRZ Race Pro : 4月1日 (日)

会場 : 鈴鹿サーキット (三重県)

(<http://www.suzukacircuit.jp/>)

タイムスケジュール :

- 3月29日 (木) スポーツ走行
- 3月30日 (金) GR86/BRZ(P) 専有走行
- 3月31日 (土) 16:00~公式予選
- 4月1日 (日) 9:30~決勝 Race (8LAP)



IBARAKI TOYOPET RACING 「#18」 ドライバー : 平木湧也

レースメカニック : 鈴木 健之 (営業支援部)、木村 裕美 (営業支援部)

TV放送 : 4月23日(月) 21:00~から J Sports 「MOTOR GAMES TV」にて GR86/BRZ Race 第9戦 鈴鹿サーキットの様態を放送

#### ドライバー: 平木湧也 (ひらきゆうや) 茨城県水戸市出身 21歳



4歳からレーシングカートを始め、2010年JAF地方カート選手権でシリーズチャンピオンとなり、ROTAX MAX CHALLENGE日本代表として世界大会に出場。2011年には14歳でJAF全日本カート選手権、国内最高峰クラスに参戦。ルーキーイヤーでチャンピオン争いをし、シリーズ2位で終える。2012年エースドライバーとして2年目の全日本カート選手権を迎える。トラブルなどで安定した成績を出せなかったが、チーム一丸となり最終戦で1ポイント差の逆転チャンピオンを獲得。2014年JAF地方選手権Formula 4 西日本シリーズチャンピオンを獲得。2015年から新たに世界基準でスタートしたFIA-F4JAPANESE CHAMPIONSHIPでドライバーズランキング4位、2016年シーズンは2勝を挙げシリーズ6位、最終戦を優勝で締めくくる。2017年よりGR86/BRZ Race PROFESSIONAL Seriesへ参戦。

#### 鈴鹿サーキット



鈴鹿サーキットは、F1日本グランプリや鈴鹿8時間耐久ロードレースなどの開催で知られる。

国際レーシングコースは東西に細長く、中間部分の立体交差を挟んで右回りと左回りが入り替わる、世界的にも珍しい8の字形のレイアウトとなっている。コース全長は4輪で5.807km、2輪で5.821km。これは日本のサーキットの中でも最長である。コース幅は10・16m。コーナー数は20。最大高低差は52m。土地の高低差と低速から高速コーナーのバランスが上手く配合されており、難易度が高く走り甲斐のあるコース。