



**IBARAKI TOYOPET
RACING TEAM**

GR TOYOTA GAZOO Racing 86 / BRZ Race

第2戦オートポリス

次へのステップの光明を感じたレース



日付：2017年5月7日(日)
会場：オートポリス(大分県)
天候：予選・決勝 曇り時々晴れ
決勝レース：10LAP
結果：予選 21位 / 決勝 19位

TOYOTA Gazoo Racing 86/BRZ レース 第2戦 オートポリスラウンド。日曜日に予選、決勝という大変タイトなスケジュールである。そのため、いかに短時間でデータを取り、車を素早くセッティングするかが肝要である。

しかし、練習走行の段階から、地形的に天候や気温が変化しやすく霧が巻きやすい「オートポリスらしい」気まぐれな天候に終始振りまわされた。霧雨、晴れ、曇りと目まぐるしく状況が変化し、深い霧によってコース上の視界が悪化し、何度もセッションがディレイした。その状況では本戦に向けたセッティングも詰めにくい。アドバイザーの松永氏、チーフエンジニアと平木選手がマシンの現状をしっかりと話し合いメカニックが短時間で作業を行っていく。



今回より毎戦茨城トヨペットの各店舗より志願・選抜されたメカニックがレースに帯同することになった。毎回メンバーが変わることもあり、コミュニケーション不足やレース現場での経験不足が懸念事項だったが全員が積極的にコミュニケーションを取り合い、やるべきことを効率よく作業する。心配は杞憂に終わった。

予選は 21 番手という位置だったが、決勝までの短時間で全員がその時点でできる最善の策を考え、マシンセッティングに反映させた。





決勝レースがスタートした。抜きにくいオートポリスにおいてスタートは非常に重要だが、平木選手はスタートダッシュを上手く決め、早々に4台をオーバーテイクすることに成功。その後も、集団に遅れをとることなく追従し、結果19位でレースを終えた。

結果を見ると前回と同様の19位ではあるが、この2戦を経て、レースウィークにおけるチーム全員の連携と団結力は、より強固なものとなった。スタートダッシュのオーバーテイクとその後の混戦にも関わらず、前戦同様戻って来たマシンに損傷はない。今回は平木選手にとっても初のシリーズ参戦となる86/BRZレースのドライバーとして次へのステップの光明を感じたレースとなった。

次戦は、6月4日に富士スピードウェイで行われる。今回得たデータを元にテストを重ね、次戦に向けてしっかりと準備したい。

平木湧也選手コメント



最初の特別走行のセッションでは前回のレース以来の走行となり、トップグループからタイムを大幅に離されてしまいましたが、限られた時間の中、走行を重ねていく毎に確実にタイムを縮めることができました。

決勝では、序盤からプッシュしていき、混戦していた集団の中でしっかりと順位を上げることができました。

次戦に向けて、テストを行い、チーム一丸となってさらに良い結果を求めていきたいと思います。

沢山のご声援ありがとうございました！

スタッフのコメント



新体制での初戦となったGR86/BRZ Race 第2戦オートポリスの結果は

予選:21位、決勝:19位

ご支援、ご声援いただきました皆様に感謝申し上げます。

5月4日～7日の4日間、毎日朝早くからとても厳しいスケジュールでしたが、チームスタッフ全員で協力し段取り良くセットアップ作業を行い、モータースポーツを楽しむことができました。

オートポリスインターナショナルレーシングコースはチームとしても初めて挑んだコースで、車両のセットアップに全力を尽くしましたが上位でのフィニッシュは叶いませんでした。

この悔しさを糧にしてチームとして成長し一步一步前進して参ります。

今後ともご声援、よろしくお願いいたします。

茨城トヨペット株式会社 営業支援部 石川

スタッフのコメント



残念ながら上位争いへ食い込むことは出来ませんでしたが、大きなトラブルやクラッシュも無くゴールする事が出来ました。応援して頂いた皆様、店舗スタッフの方々、関係者の皆様に感謝を申し上げます。

今回チーフメカという大役を仰せつかり参加させて頂きました。一緒にメカとして参加した筑西神分店大里君、つくば東大橋店荒井君と共に車両セッティングとメンテナンスを行い、故障や不具合を出すことなく終われたので先ずは一安心しております。

ですが最後までベストなセットを探り続けましたが大幅なタイム短縮に繋げる事が出来なかった事が悔やまれます。次回以降、参加させて頂ける機会があった際には今回の経験を生かしセッティング時間の短縮と更なる効率的な作業を心掛けたいと思います。

最後に・・・条件が揃えば更にタイムアップ出来ただけに悔しい！

茨城トヨペット株式会社 水戸千波店 清水



今回、初めてレースメカニックとして参戦しタイヤの内圧調整などを担当しました。正直一番簡単そうだなと思っていました。しかし、タイヤの内圧はとてもシビアで、0.1 変わっただけで大変なズレになり、調整は 0.01 刻みで変えていきます。かつ、内圧が調整値より下がってしまったら、一般的に考えれば、またエアを入れればと思いますが、エア温度の違いで膨張が違い、狂いが生じる為に入れられません。そんな事この研修に参加するまで全く知りませんでした。その他のセッティングに関しても全てがシビアでした。

初めはレースの知識がない私に出来るのか不安でしたが、終わる時には本当に参加することが出来て良かったと思いました。チームの皆さんの支えがとても嬉しかったです。また機会がありましたら是非参加したいです。

モータースポーツの楽しさ、深さを一人でも多くの方に広げていきたいと思いません。石川さん 平木湧也君 玲次君 松永さん 八重樫さん 清水さん 荒井さんありがとうございました。そして、店舗スタッフ本社の方々その他ご支援ご協力をくださった方々全ての方に感謝いたします。本当にありがとうございました。

茨城トヨペット株式会社 筑西神分店 大里



今回の研修でレースメカニックという普段の業務とは違った貴重な経験を積む事ができました。

応援して頂いた皆様、店舗スタッフの皆様に感謝申し上げます。

最初はどんな事をするのか分からなくタイヤの空気圧、車高などシビアなセッティングに驚き、不安な気持ちが強かったのですが、チームのみなさんに支えられモータースポーツの楽しさや奥深さを学ぶ事ができました。

研修で学んだ事を活かしくルマの楽しさを多くの方に伝え、少しでも興味を持って頂いてイベントやサーキットに足を運んで IBARAKI TOYOPET RACING TEAM を応援して頂ければと思います。

茨城トヨペット株式会社 つくば東大通り店 荒井

GR86/BRZRace

Racing Development
TRD

GOODYEAR

PMU

BILLION
OILS

BRIDE

GR

