



**IBARAKI TOYOPET
RACING TEAM**

GR86/BRZ Race 第1戦 ツインリンクもてぎ

**中山雄一選手が後方グリッドから怒濤の追い上げ
17台抜き、そしてファステストラップを記録する**



TWIN RING MOTEGI

GR 86/BRZ レース プロフェッショナルシリーズ第1戦
2021年3月20～21日 ツインリンクもてぎ (栃木県)
ウエット 10周

- 18号車ドライバー：中山雄一
予選28位／決勝11位 (31台)
- 180号車ドライバー：阪本知洋
予選22位／決勝13位 (24台)
- チーフエンジニア：清水修 (GR Garage つくば)
- チーフメカニック：高橋雄大 (GR Garage つくば)



昨年はコロナ禍で最終戦以外の活動を自粛していた IBARAKI TOYOPET RACING TEAM ながら、今季は本格的に活動を再開。引き続き「茨城トヨペット GRつくば86R」で中山雄一選手とともに GR 86/BRZ レース プロフェッショナルシリーズに挑むこととなった。開幕戦の舞台はチームにとってホームコースのツインリンクもてぎである。

土曜日に行われた予選はドライコンディション。中山選手はエンジン系のトラブルを抱えながらのアタックとなり、2分18秒321を記録するに留まり31台中28番手に甘んじてしまう。

決勝は一転して雨に見舞われたが結果として「恵みの雨」ともなった。オープニングラップのうちに25番手に浮上すると、そのまま中山選手は順位を上げ続けたからだ。そして6周目には11番手に。程よく前後の間隔が開いたこともあり全力プッシュでファステストラップを更新し続けた。最終ラップには2分26秒733にまで短縮。11位でのゴールで入賞にはあと一歩届かなかったものの、ファステストラップ記録者に対する1ポイントを獲得することとなった。

また、クラブマンシリーズ EXPERT クラスには阪本知洋選手がスポットで参戦。予選はアタック中のシフトミスによって22番手だったが、雨の決勝では激しい追い上げを見せ13位でのフィニッシュとなった。

次回のレースは富士スピードウェイで、5月8～9日に開催される。

#18 中山雄一選手のコメント



クルマがすごくアンダーステアで、ドライの予選では厳しかったんですが決勝が雨になったらみんなオーバーステアになって。その中でアンダーの方が良かったんじゃないかと思えます。ただ、コーナーではすごく追いつくんですが直線のエンドで離されてしまったので、そこは対策が必要ですね。入賞できなかったけど絶えずプッシュで走っていたから、ファステストラップという形で名前を残せましたしポイントも獲得できたので良かったです。

#180 阪本知洋選手のコメント



今週2回もミッション交換していてトラブル続きだったんですが、メカニック2名のおかげで決勝を走れて良かったです。スピンせず、抜きつ抜かれつでしたけど、なんとか行けました。まさに恵みの雨になってくれました。

チーフエンジニアのコメント ～清水修（GR Garage つくば）～



車両に数々のトラブルを抱え、解消出来ないまま予選を走る形となってしまいました。中山選手に厳しい戦いを強いる事となり非常に申し訳なく思います。次戦までに車両各部の見直しを行い、戦闘力を高めたいと思います。Rd.2 富士スピードウェイも引き続き応援宜しくお願いいたします。

チーフメカニックのコメント ～高橋雄大（GR Garage つくば）～



今回のもてぎラウンドでは、他のチームのメカさんやドライバーさんの意見を参考に聞いてみたり、プロドライバーとアマチュアドライバーの違いなどを中山選手にご意見を頂きながらセットアップでき、とても勉強になるラウンドでした。しかし、まだまだドライバーの引き出しを開ける技量が足りないので、次戦富士に向けたテストではあらゆる角度でセットアップができるように精進したいと思います。もてぎラウンドを応援くださった皆様、誠にありがとうございました。次戦もチーム一丸となって頑張りますのでよろしくお願い致します。

