



**IBARAKI TOYOPET
RACING TEAM**

GR86/BRZ Race 第5戦 富士スピードウェイ

**中山選手のホームコースで期待された快進撃
恵みの雨来らず。マシンを無傷に、しっかり完走遂げる**



GR 86/BRZ レース プロフェッショナルシリーズ第5戦

2019年7月6～7日 富士スピードウェイ (静岡県)

晴れ 10周 (36台)

予選 18番手 / 決勝 17位

ドライバー：中山雄一

レースメカニック：

高橋雄大 / 池戸誉 (GR Garage つくば)

鬼沢嘉紘 (日立守山店) / 市村沙織 (下妻店)

島田響 (筑西神分店) / 宮本集 (神栖店)



IBARAKI TOYOPET RACING TEAMが「GR Garage つくば86R」で中山雄一選手とともに挑む、GR 86/BRZ レース プロフェッショナルシリーズの第5戦が富士スピードウェイで開催され、今回は開幕戦以来の1ヒートで競われた。

前回のオートポリスでのレースでは、ウェットコンディションの予選で5番手につけ、やはり濡れた路面の中で行われたヒート1で、中山選手は4位を獲得。続いて行われたヒート2は、ドライコンディションに転じたこともあり、表彰台の期待もかかったが、思うようにペースが上げられなくなり、10位という結果に留まっていた。

今回も梅雨時とあって、練習走行は不安定な天候の中で行われ、コンディションはドライもあり、ウェットもあった。その締めとなった金曜日の専有走行で、中山選手はトップからコンマ4秒遅れとなる2分11秒530で8番手につけていた。この時はウェットとあって、明らかになったのは路面が濡れれば、勝負権ありということ。というより逆の課題も見つかったわけだが……。幸い、予報が伝える土曜日、日曜日の天気は思わしくなく、中山選手にとって恵みの雨となることが期待された。

実際、予選の行われる土曜日は、いつ雨が降り出してもおかしくない状態。突然の変化にも対応できるよう配慮されてもいたが、ポツリとも来ず。ほとんどのドライバーが予選開始とともにピットを離れていったが、中山選手はあえてワンタイムング置いてからの走行開始となった。もちろんアタックは1回のみ。2分5秒542をマークして、その時点では10番手につけたものの、後半にタイムを出してきた選手もいたことから、最終的なポジションは18番手ということとなった。

プロフェッショナルシリーズの決勝も結局、天気予報とは裏腹にドライコンディションでの戦いとなった。9列目のグリッドに並んだ中山選手と「GR Garage つくば86R」は、スタートをそつなく決めるも、さすがはプロドライバー同士のレースとあって、誰もミスしないから前後は大渋滞状態。オープニングラップのうちにはふたつ順位を落としてしまうも、前から遅れることなく、後ろもピタリと離れぬ状態で周回を重ねてい

く。

激しくもクリーンなバトルを繰り広げ、何度も順位を入れ替え合う中、10周後のチェッカーを受けることに。中山選手はマシンに一切ダメージを負うことなく、しっかりフィニッシュして17位という結果を得ることとなった。

もちろん、今回の結果は中山選手にとって、納得のいこうものであるはずがない。チームとしても打開策を見つけ、最善の状態を託せるよう尽力していく。次回のレース、シリーズ第6戦は8月17～18日に北海道、十勝スピードウェイで開催される。北の大地で年に一度、行われるレースで気持ちもリフレッシュして、本領を発揮してくれることを期待したい。

#18 中山雄一選手のコメント



「スタートはまあ、普通でした。あとはすごい混戦だったので、安全に順位を上げられるかなというところでは仕掛けていったんですが、1回もうまくいかなくて……。ほぼポジションキープというところで、ちょっとノーチャンスだなんて思ってからは、クルマを守りながら、まわりをしっかりと見ながら……というレースでした」

チーフメカニックのコメント ～池戸誉 (GR Garage つくば)～



GR 86/BRZ Race 第5戦富士スピードウェイへ参加させて頂きまして、関係者各位の皆様へ御礼申し上げます。今回よりNEWエンジンを投入して臨んだレースウィーク。前半は激しい雨となり、フリー走行を見合わせる等厳しい状況でしたが、予選・決勝と曇りではあるものの路面ドライで迎える事が出来ました。エンジンも走行を重ねるごとに調子が上がり、直前の全体タイム計測ではトップとコンマ5につけ、期待の予選でした。結果は予選18番手、決勝17位フィニッシュという悔しいレースとなりました。

また今回から新人エンジニアも参加となりました。普段とは違う世界に萎縮すること無く、大いに楽しんで頂けた様でした。

次戦は北海道・十勝となります。皆様の応援・ご協力をよろしくお願い致します。

メカニックのコメント ～高橋雄大 (GR Garage つくば)～



今回富士戦メカニックを担当させて頂き、生憎の天気だったり車両の慣らし作業だったりとなかなか難しいレースウィークだったかと思いましたが、今回から新入社員スタッフ&店舗スタッフのお力添えを頂き、チームとしても力強くレースウィークを過ごすことが出来ました。各店舗の皆様へ感謝致します。新入社員スタッフは今後学ぶ事が沢山かとは思いますが、レースメカニックの経験や、多店舗スタッフとの交流によって一つでも多い気付きを感じたり、今後の整備士人生の役に立てばと思いました。

レース参戦の成果は結果だけではなく、スタッフの心の中にも成果は生まれると思いますので、今後も茨城トヨペットレーシングチームの応援とご参加よろしくお願い致します。

メカニックのコメント ～鬼沢嘉紘 (日立守山店)～



86/BRZ レース参加に当たり、参加させて頂いた店長・MG・店舗スタッフに感謝します。今回、途中からの参加となりあまり貢献出来ませんでした。GR スタッフの指示のもと新人エンジニアの方々が活躍するとても良いレースウィークになったと思えました。色々な方に、参加してレースを経験して頂きたいです。是非皆様参加してみてください。

今後も茨城トヨペットレーシングの応援をしていきたいと思えます。

メカニックのコメント ～市村沙織（下妻店）～



今回 86/BRZ レースに参加させていただくにあたりご支援頂いた皆様ありがとうございました。普段の仕事とは違う環境である、初めてのサーキットという場所でチームでひとつの目標を持ち、協力して取り組む雰囲気であったり、作業であったりたくさんの方々にお会いし色々なお話をさせていただき、この期間で様々なものを身近で感じ学ぶことが出来ました。とても貴重な経験をさせていただき普段の仕事でも、店舗の方々との繋がりや作業の正確さ、スピードなど繋がるものも多く、この経験は今後生かすスキルアップに繋げて行けたらと思います。

これからも茨城トヨペットレーシングを応援していきたいと思っています。そしてまた是非参加させていただきたいと思いました。

メカニックのコメント ～島田響（筑西神分店）～



今回 86/BRZ レースに参加させて頂き、現場とは違った空気や作業、触りなれない車の仕様から経験出来たことは、緊張感であったり、楽しさであったり多くの経験をする事ができました。車と環境の状況を把握しセッティングを行う事がどんなに難しい事か実感できました。レースの奥深さに触れ、より好きになりました。また機会があれば参加させて頂きたく思います。そして、茨城トヨペットレーシングを応援して行こうと思います！

メカニックのコメント ～宮本集（神栖店）～



86/BRZ レースに参加させて頂き、楽しい時間と良い経験をしました。レースという過酷な環境で使用される車両の整備はシビアであると感じました。この経験からお客様のお車を整備させていただくにあたり、これまで以上に正確でスピーディーな作業を行って行こうと思います。また、他の店舗の先輩やレース関係者の方とたくさんふれあえる良い機会でもあるので、興味のある人は是非参加してみてください！これからも応援していきます！



BRIDGESTONE

Racing Development
TRD

PMU

BILLION
OILS

BRIDE